

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
23. Juni 2005 (23.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/056369 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B62D 25/04,**
29/00

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/013480

(22) Internationales Anmeldedatum:
27. November 2004 (27.11.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 57 907.9 11. Dezember 2003 (11.12.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BENZ, Eberhard
[DE/DE]; Im Pfad 16, 71116 Gärtringen (DE). EIPPER,
Konrad [DE/DE]; Dorfanger 26, 72108 Rottenburg (DE).
GÖTTKER, Stephan [DE/DE]; Holbeinweg 2, 70192
Stuttgart (DE).

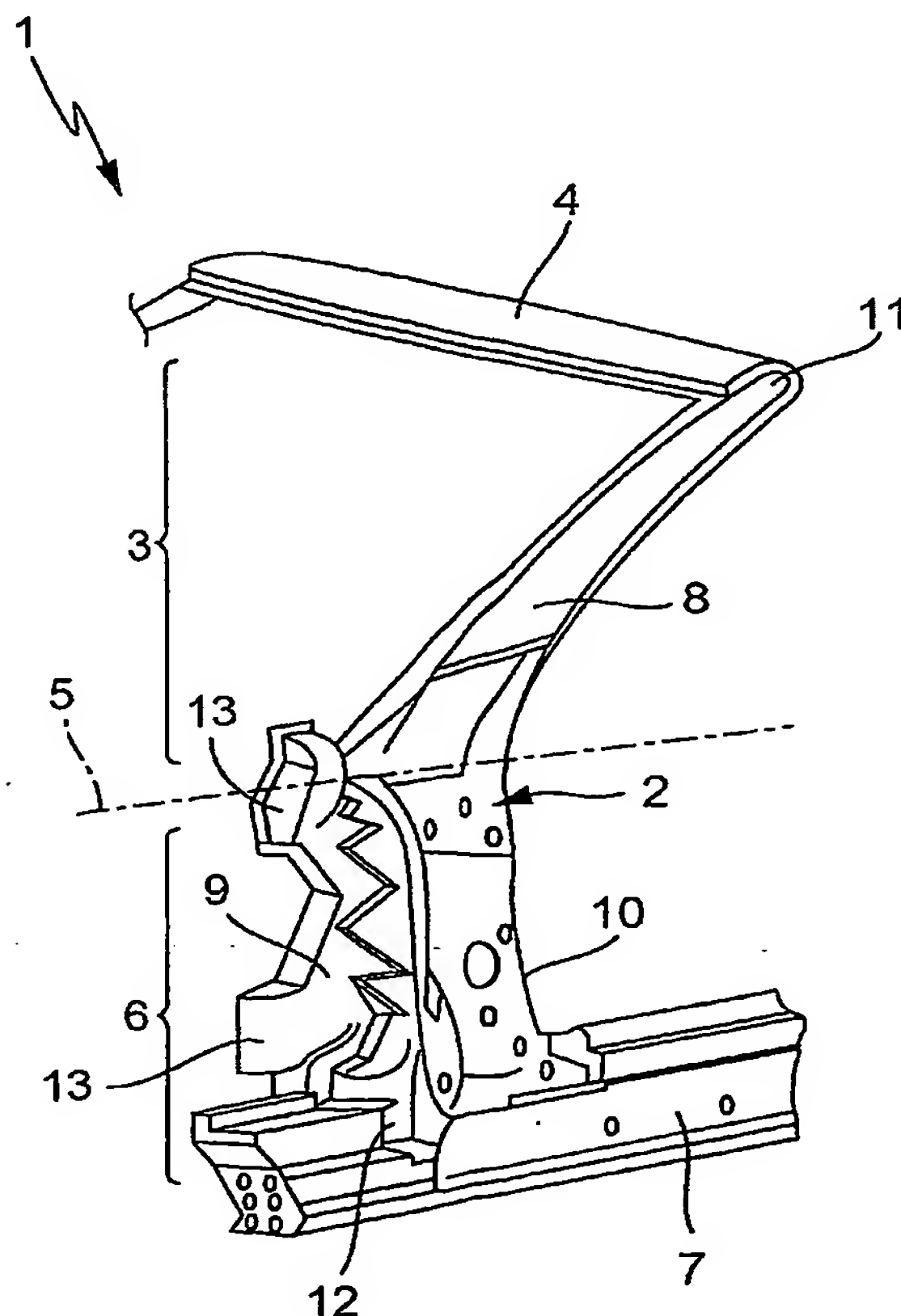
(74) Anwälte: RAUSCHER, Steffen usw.; DaimlerChrysler
AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DOOR PILLAR FOR A SUPPORTING STRUCTURE

(54) Bezeichnung: TÜRSÄULE FÜR EINE TRAGRAHMENSTRUKTUR



(57) Abstract: The invention relates to a door pillar (2) for the supporting structure (1) of a vehicle body comprising a top section (3) extending from the vehicle roof to the flange edge thereof (5) and a lower section (6) extending from said flange edge of the vehicle (5) to the floor thereof. In order to improve the load and weight of the door pillar (2), said pillar is provided with a pillar body (8) which is made of iron or the alloy thereof and extends at least in the top section (3) and with a base plate (9) which is made of a light metal and extends at least in the lower section (6).

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung betrifft eine Türsäule (2) für eine Tragrahmenstruktur (1) einer Fahrzeugkarosserie, mit einem oberen Abschnitt (3), der sich von einem Fahrzeugdach bis zu einer Fahrzeugbordkante (5) erstreckt, und mit einem unteren Abschnitt (6), der sich von der Fahrzeugbordkante (5) in Richtung eines Fahrzeugbodens erstreckt. Um die Türsäule (2) hinsichtlich Belastung und Gewicht zu verbessern, weist sie einen sich zumindest im oberen Abschnitt (3) erstreckenden Säulenkörper (8) aus Eisen oder Eisenlegierung sowie einen damit fest verbundenen, sich zumindest im unteren Abschnitt (6) erstreckenden Säulenfuß (9) aus Leichtmetall oder Leichtmetalllegierung auf.

WO 2005/056369 A1



MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.